



# КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 130-17000\_\_ - \_\_

## П А С П О Р Т

130-17000\_\_ - \_\_ ПС

### Основные сведения об изделии

Коробка передач 130 механическая, 5-ступенчатая, синхронизированная кроме передач 1-й и заднего хода.

Управление - механическое, с центральным верхним рычагом. В комплектацию механизм управления не входит.

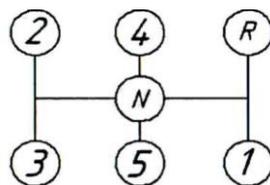
Система смазки - разбрызгиванием. Рабочая температура масла до 85 °С (кратковременно до 100 °С).

Условия эксплуатации: температура окружающей среды от минус 45 до плюс 55°С; относительная влажность до 98% при +35°С; запылённость воздуха до 1,5 г/м<sup>3</sup>.

## Основные технические данные КПП 130 и модификаций

Входной крутящий момент max, Н м	402
Передаточные числа передач: 1-ой	7,44
2-ой	4,10
3-ей	2,29
4-ой	1,47
5-ой	1,0
R	7,09
Максимальный крутящий момент при отборе мощности, Н м	215
Объём заправки маслом, л	5
Масса (без масла), кг	112

## Схема переключения передач



### Особое условие эксплуатации

Для начала движения включение заднего хода и 1-ой передач осуществляется только на неподвижном автомобиле. Не допускается переключение передач не выжимая сцепления.

Переключение коробки передач с 2-ой передачи на 1-ую рекомендуется выполнять двойным выжимом сцепления с "перегазовкой" между ними.

Буксировку автомобиля с неработающим двигателем при выключенной передаче в коробке передач допускается осуществлять на расстояние не более 50 км со скоростью не выше 30 км/час. При необходимости буксировки на большее расстояние следует отсоединить карданный вал. При нарушении изложенных правил буксировка может привести к выходу из строя коробки передач.

### Техническое обслуживание

Техническое обслуживание коробки передач следует выполнять только при выключенном двигателе автомобиля и отсоединенной клемме (масса) аккумулятора.

Техническое обслуживание коробки передач по видам и периодичности осуществлять согласно руководству по эксплуатации автомобиля.

Перечень работ технического обслуживания приведен в таблице 2.

Таблица 2. Работы по техническому обслуживанию

Наименование работ	Технические требования	Техническое обслуживание			
		ТО-1000	ТО-1	ТО-2	СО
Проверить герметичность коробки передач	В местах соединений не должно быть следов подтекания масла.	X	X	X	X
Проверить крепление коробки передач к картеру сцепления и её внешних деталей	Ослабление болтов не допускается.			X	X

Проверить уровень масла в картере КП, при необходимости долить	Уровень масла должен быть по нижнюю кромку контрольно-заливного отверстия		X	X	X
Заменить масло	Слить масло в горячем состоянии. Пробка заливного отверстия должна быть вывернута. Очистить магнитную пробку от продуктов износа.	X		2T02	Совместить с 2T0-2

### Рекомендуемые масла

Чтобы гарантировать надежную работу коробки передач следует использовать масла, приведенные в таблице 3.

Таблица 3. Масла, применяемые в коробке передач

Основные марки ГСМ, сезонность применения	Дублирующие марки ГСМ, сезонность применения	Зарубежные аналоги, сезонность применения
<p><b>Всесезонно:</b> Масло трансмиссионное ТСП-15К ГОСТ 23652. ТМ-3-18 ГОСТ 17479.2 (при температуре окружающего воздуха до минус 18°С).</p> <p><b>Зимой:</b> Масло трансмиссионное ТСП-10 ГОСТ 23652 ТМ-3-9 ГОСТ 17479.2 (при температуре окружающего воздуха до минус 35°С).</p>	<p><b>Всесезонно:</b> Масло трансмиссионное ТМ-4-18 ГОСТ 17479.2</p> <p><b>Зимой:</b> Масло трансмиссионное ТМ-4-9 ГОСТ 17479.2</p>	<p>Рекомендуемые температурные диапазоны применения трансмиссионного масла по спецификации SAEJ306 в зависимости от класса вязкости масла.</p> <p><b>Всесезонно:</b> SAE 75W-80 (от минус 40°С до плюс 30°С) SAE 75W-90 (от минус 40°С до плюс 38°С) SAE 80W-90 (от минус 26°С до плюс 38°С) SAE 85W-90 (от минус 12°С до плюс 38°С)</p> <p><b>Зимой:</b> SAE80W (от минус 26°С до плюс 30°С)</p> <p><b>Летом:</b> SAE 90 (от 0° до плюс 38°С)</p> <p><b>По Американской классификации API</b> GL-3/4/5 MIL-L-2105</p>