

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
4334__-17000__ - __**

П А С П О Р Т

4334__-17000__ - __ ПС

Основные сведения об изделии

Коробка передач 4334 механическая, 5-ступенчатая, синхронизированная.

Управление - механическое с боковым (левым) рычагом.

Привод спидометра - электронный.

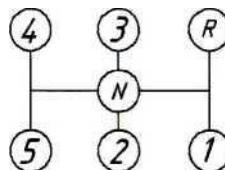
Система смазки - разбрызгиванием. Рабочая температура масла до 85 °С
(кратковременно до 100 °С).

Условия эксплуатации: температура окружающей среды от минус 45 до плюс 55°С;
относительная влажность до 98% при +35°С; запылённость воздуха до 1,5 г/м³.

Основные технические данные КПП 4334 и модификации

Входной крутящий момент max, Н м	735
Передаточные числа передач: 1-ой	5,81
2-ой	2,94
3-ей	1,59
4-ой	1,0
5-ой	0,81
R	5,22
Максимальный крутящий момент при отборе мощности, Н м	150
Объём заправки маслом, л	5
Масса (без масла), кг	150

Схема переключения передач



Особое условие эксплуатации

Для начала движения включение заднего хода и 1-ой передач осуществляется только на неподвижном автомобиле. Не допускается переключение передач не выжимая сцепления.

Переключение коробки передач с 2-ой передачи на 1-ую рекомендуется выполнять двойным выжимом сцепления с "перегазовкой" между ними.

Буксировку автомобиля с неработающим двигателем при выключенной передаче в коробке передач допускается осуществлять на расстояние не более 50 км со скоростью не выше 30 км/час. При необходимости буксировки на большее расстояние следует отсоединить карданный вал. При нарушении изложенных правил буксировка может привести к выходу из строя коробки передач.

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание коробки передач следует выполнять только при выключенном двигателе автомобиля и отсоединенной клемме (масса) аккумулятора.

Техническое обслуживание коробки передач по видам и периодичности осуществлять согласно руководству по эксплуатации автомобиля.

Перечень работ технического обслуживания приведен в таблице 2.

Таблица 2 - Работы по техническому обслуживанию

Наименование работ	Технические требования	Техническое обслуживание			
		ТО-1000	ТО-1	ТО-2	СО
Проверить герметичность коробки передач	В местах соединений не должно быть следов подтекания масла.	X	X	X	X
Проверить крепление коробки передач к картеру сцепления и её внешних деталей	Ослабление болтов не допускается.			X	X

Проверить уровень масла в картере КП, при необходимости долить	Уровень масла должен быть по нижнюю кромку контрольно-заливного отверстия		X	X	X
Заменить масло	Слить масло в горячем состоянии. Пробка заливного отверстия должна быть вывернута. Очистить магнитную пробку от продуктов износа.	X		2T02	Совместить с 2T0-2

Рекомендуемые масла

Чтобы гарантировать надежную работу коробки передач следует использовать масла, приведенные в таблице 3.

Таблица 3 - Масла, применяемые в коробке передач

Основные марки ГСМ, сезонность применения	Дублирующие марки ГСМ, сезонность применения	Зарубежные аналоги, сезонность применения
<p>Всесезонно: Масло трансмиссионное ТСП-15К ГОСТ 23652. ТМ-3-18 ГОСТ 17479.2 (при температуре окружающего воздуха до минус 18°С).</p> <p>Зимой: Масло трансмиссионное ТСП-10 ГОСТ 23652 ТМ-3-9 ГОСТ 17479.2 (при температуре окружающего воздуха до минус 35°С).</p>	<p>Всесезонно: Масло трансмиссионное ТМ-4-18 ГОСТ 17479.2</p> <p>Зимой: Масло трансмиссионное ТМ-4-9 ГОСТ 17479.2</p>	<p>Рекомендуемые температурные диапазоны применения трансмиссионного масла по спецификации SAEJ306 в зависимости от класса вязкости масла.</p> <p>Всесезонно: SAE 75W-80 (от минус 40°С до плюс 30°С) SAE 75W-90 (от минус 40°С до плюс 38°С) SAE 80W-90 (от минус 26°С до плюс 38°С) SAE 85W-90 (от минус 12°С до плюс 38°С)</p> <p>Зимой: SAE80W (от минус 26°С до плюс 30°С)</p> <p>Летом: SAE 90 (от 0° до плюс 38°С)</p> <p>По Американской классификации API GL-3/4/5 MIL-L-2105</p>